

# OPERAZIONE DELPHIS 2015

## SCHEDA DI ISCRIZIONE - MISSIONE IN MARE - REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

### COMANDANTE

Nome: ..... Cognome: .....

Età: .....Indirizzo Mail.....

Tel ..... Tel. Mobile .....

### IMBARCAZIONE

Nome:.....

Bandiera:.....

Tipo: (vela - motore - motorsailers) .....Lunghezza mt:.....

Porto di partenza: .....

Porto di arrivo:.....

### LE COORDINATE\*

Punto A:	N	E
Punto B:	N	E
Punto C:	N	E
Punto D:	N	E

## ATTENZIONE

\* Se non avrete raggiunto le vostre coordinate dei punti A,B,C, e D, alle H:12.00 o se pensate di non poterle raggiungere con la vostra imbarcazione entro le H: 12:00, indicate sulla presente scheda le nuove coordinate del punto A in cui vi troverete alle ore 12.00 e svolgete il programma delle osservazioni, come da istruzioni.

La presente scheda deve essere restituita insieme alle schede delle osservazioni a:

Associazione BATTIBALENO Via degli Orefici, 8 - 16123 - Genova  
Fax.: + 39 010 2469137 – E.mail: delphis@battibaleno.it

Tel diretto organizzatore +39 - 347 4344148

NEL RISPETTO DELLE LEGGI VIGENTI IN MATERIA DI PRIVACY,  
LE INFORMAZIONI E I DATI CONTENUTI NELLA PRESENTE SCHEDA D'ISCRIZIONE  
NON SARANNO IN NESSUN CASO DIVULGATE.

## LA MISSIONE IN MARE

Partendo da un grande numero di punti d'osservazione simultanee e giustamente ripartite, il programma dell'operazione Delphis 2015 si propone di realizzare una "foto istantanea panoramica" della superficie del mare, al fine di identificare e contare l'inquinamento visibile, osservare, identificare e contare i Cetacei, osservare, identificare e contare le Meduse, osservare e contare le tartarughe marine, osservare e fotografare le specie aliene.

L'insieme delle informazioni raccolte dai partecipanti permette d'ottenere una valutazione dello stato dell'ambiente e della sua evoluzione nel corso degli anni.

Posizionate gli avvistatori su ogni lato dall'imbarcazione in modo tale da potere effettuare osservazioni a 360°

**Annotare la posizione del primo punto A** (latitudine, longitudine al GPS) sulla scheda di osservazione

Dalle ore 12:00, fino alle ore 13:00, seguite un percorso in linea retta definendo un quadrato di 2 miglia nautiche di lato. Durante il tragitto, coprite visivamente la superficie del vostro spazio marino per 360°, osservando tanto all'interno quanto all'esterno del vostro quadrato di 2 miglia di lato.

## IL COMANDANTE DELL'IMBARCAZIONE

### **LE RESPONSABILITÀ:**

In virtù del diritto marittimo, il Comandante è il solo responsabile della sua imbarcazione e dell'equipaggio.

Concretamente: in qualità di Comandante dell'imbarcazione, siete il solo giudice di fronte la decisione di prendere o non prendere il mare o di abbandonare la manifestazione se stimerete che non siano riunite tutte le condizioni per la sicurezza della imbarcazione e dell'equipaggio.

### **LA REGOLAMENTAZIONE**

- Rispettare il numero massimo di persone imbarcabile sulla vostra imbarcazione.
- L'equipaggio dovrà contare almeno due adulti e i minori di età non dovranno essere numericamente maggiori della metà dell'intero equipaggio.

### **LE REGOLE DI NAVIGAZIONE**

Rispettare rigorosamente il limite di velocità nella banda costiera dei 300 metri, anche se nessun segnale è visibile.

Rispettare il "**Regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare**".

Passare almeno a 100 metri dalle bandiere che indicano la presenza di sub (bandiera rossa con croce diagonale bianca o bandiera "alpha")

### **I CONTROLLI DI BORDO**

- 1) del materiale di sicurezza
- 2) dell'apparato radio V.H.F.
- 3) del livello dei serbatoi d'acqua e del carburante e dell'energia di bordo.

## **PROCEDURA RADIO IN CASO DI PERICOLO**

1. Visualizzare il **canale 16** (2182 kHz)
2. Posizionare la trasmittente su **25W**
3. Lanciare il segnale di soccorso secondo la procedura:

### **MAYDAY - MAYDAY - MAYDAY, (PRONUNCIA:” MEDÈ”)**

**QUI:** (nominativo del proprio natante ripetuto tre volte) **MAYDAY**,  
(indicare la posizione, la natura del pericolo, la specie di soccorso richiesto e tutte quelle notizie che possano facilitarlo)

4. Ripetere la chiamata in caso di non ricezione.

## **IN CASO DI RICEZIONE DI UN MESSAGGIO DI SOCCORSO:**

1. Interrompere immediatamente le emissioni sulla frequenza 2182 kHz.

Nel caso in cui l'imbarcazione in pericolo non si trovi nella propria zona di mare, attendere che una stazione radio più vicina dia il ricevuto del messaggio di soccorso.

Se ciò non avviene, dopo un breve intervallo dare il segnale di ricevuto:

2. Rilanciare il messaggio di soccorso secondo la procedura:

### **MAYDAY RELAY (ripetuto tre volte) (PRONUNCIA:” MEDÈ RELÈ”)**

3. Mettersi a disposizione della stazione che assume la direzione del traffico di soccorso.

Ricordiamo che da H+00 a H+03 e da H+30 a H+33 vige l'obbligo del silenzio radio.

(Tali periodi sono riservati esclusivamente all'ascolto delle chiamate di soccorso)

## **PROCEDURE VHF FLOTTIGLIA DELPHIS**

1. I partecipanti possono scegliere liberamente un canale VHF fra quelli adibiti alle comunicazioni natante / natante, in accordo con l'imbarcazione partecipante più vicina, al fine di garantirsi mutuo soccorso.
2. La doppia veglia permanente sul Canale 16 è obbligatoria.
3. Nessun collegamento radio è autorizzato sul Canale 16 che è riservato a messaggi di soccorso e di urgenza e sicurezza. (MAYDAY- MAY DAY RELAY - SECURITE', PAN PAN - SILANS MAY DAY).
3. I collegamenti radio della flottiglia Delphis flottiglia sono autorizzati soltanto sui canali VHF riservati alle comunicazioni natante - natante.

## IL REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Il regolamento Delphis ha come fine quello di assicurare il buon svolgimento della manifestazione, la sicurezza dei partecipanti e degli utilizzatori dello spazio marino.

**1)** La partecipazione alla manifestazione operazione Delphis implica la conoscenza, l'accettazione e il rispetto del presente regolamento da parte dei comandanti e dei loro equipaggi.

**2)** Ricordiamo che il Comandante, ai sensi del Diritto Marittimo, è responsabile interamente dell'imbarcazione e del suo equipaggio, e si impegna a rispettare i regolamenti della Marina Mercantile concernenti la categoria di navigazione dichiarata sull'atto di proprietà dell'imbarcazione. Il Comandante di ciascuna imbarcazione è l'unico responsabile per qualsiasi incidente o infortunio dovesse accadere a terra o in mare a persone o cose, comunque coinvolte, anche se indirettamente o per fatto di terzi.

### **Il Comandante assicura che:**

**2A)** l'imbarcazione e tutte le dotazioni di sicurezza sono in buono stato e conformi alle regolamentazioni marittime relative la categoria di navigazione.

**2B)** l'equipaggio ha la conoscenza e l'attitudine necessaria per assicurare la manovra e l'uso dell'imbarcazione . E' responsabilità del skipper la decisione di non prendere il mare o di mettersi al riparo qualora le circostanze siano di pericolo per la imbarcazione e l'equipaggio.

**3)** la sua imbarcazione è coperta da una polizza di assicurazione per la quale può fornire attestazione.

**4)** ogni imbarcazione deve portare tutta l'assistenza possibile a qualsiasi imbarcazione o persone si trovino in pericolo.

**5)** I partecipanti all'operazione Delphis sono personalmente responsabili di qualsiasi incidente materiale o corporale che potrebbe succedere alla loro imbarcazione o a loro stessi: si impegnano a verificare lo stato della loro imbarcazione e del loro equipaggio e prenderanno il mare per partecipare all'operazione Delphis soltanto se si sentono in grado di farlo senza pericolo, dopo avere preso in considerazione il vento, lo stato del mare e le previsioni meteo.

**6)** Ricordiamo ai comandanti che devono rispettare il **REGOLAMENTO INTERNAZIONALE PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE**, in ogni circostanza, e con particolare attenzione nelle zone di traffico marittimo.

La veglia attenta e continua è obbligatoria.

**7)** Prima della manifestazione, qualsiasi modifica sarà comunicata a mezzo e mail e pubblicata sulla home page del sito web dell'organizzatore. [www.battibaleno.it](http://www.battibaleno.it). I partecipanti si impegnano a visitare il sito il giorno precedente la manifestazione.

**8)** Lo skipper, oltre le verifiche dell'equipaggiamento e delle dotazioni, con particolare attenzione alla prova dell'apparato VHF, dovrà controllare che i serbatoi dell'acqua e del carburante siano riempiti.

**9)** Un equipaggio non può contare meno di 2 persone maggiorenni. Almeno la metà dell'equipaggio dovrà essere maggiorenne.

**10) La sospensione della manifestazione Operazione Delphis 2014**, interverrà in caso di mare superiore a forza 3, o all'annuncio di un preavviso superiore a forza 4 sulla scala Beaufort.

In tal caso la manifestazione sarà rimandata.

11) La sospensione della manifestazione durante lo svolgimento in mare equivale all'annullamento. L'annullamento avverrà anche qualora, a giudizio dell'organizzatore, non siano riunite tutte le condizioni che garantiscano la sicurezza della manifestazione.

12) L'organizzatore non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persona o a cose, sia in mare sia in terra, prima, dopo e durante l'operazione Delphi, o in conseguenza della manifestazione stessa. I partecipanti prendono il mare a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità. L'iscrizione a DELPHIS 2014 non rende organizzatore responsabile dell'attitudine a navigare dei partecipanti.

13) I partecipanti si impegnano a rispettare le regole enunciate dall'organizzazione.

14) La presenza sulla zona di mare per le osservazioni visive del programma Delphis 2014, inizia alle ore 12.00 e termina intorno alle H:13.00.

**15) IMPORTANTE: ricordiamo che il canale radio VHF 16 è rigorosamente riservato alle chiamate di soccorso.**

La veglia sul canale 16 è obbligatoria per tutti durante l'intera durata della manifestazione.

16) Nessun diritto di iscrizione è richiesto.

17) I partecipanti in mare all'operazione Delphis sollevano d'ogni responsabilità l'organizzazione dell'operazione Delphis per qualunque eventuale incidente che possa verificarsi durante lo svolgimento della manifestazione, sia in mare sia in terra, prima, dopo e durante l'operazione Delphis, o in conseguenza della manifestazione stessa.

### FINE REGOLAMENTO

Annotate accuratamente le vostre osservazioni sulle schede di osservazione.

**STAMPA LE SCHEDE E IL PROGRAMMA SCIENTIFICO DELLE OSSERVAZIONI**

**Prepara l'uscita in mare con il nuovo manuale per**

**"AMMIRARE E IDENTIFICARE I CETACEI NEL MEDITERRANEO, LA FORMAZIONE DELPHIS".**

**IMPORTANTE: leggete attentamente le "regole d'oro" da rispettare in presenza di Cetacei.**



(L'organizzazione può essere contattato permanentemente al n° 347- 4344148

o a mezzo e mail: [delphis@battibaleno.it](mailto:delphis@battibaleno.it))

[www.battibaleno.it](http://www.battibaleno.it)  
[delphis@battibaleno.it](mailto:delphis@battibaleno.it)